



TREKKERSMEERSHEMA MASSEY-FERGUSON

130, 133, 135, 148, 155,
TYPE : 158, 165, 168, 185, 188

OMSCHRIJVING	SHELL PRODUCT	UREN	OPMERKINGEN
Dieselmotor - alle temperaturen	RIMULA X Olie 10W/30*	10 100	Olieweile controleren, zonnodig bijvullen Olie warm aftappen en verversen
- zomer	RIMULA X Olie 20W		
- winter	RIMULA X Olie 10W		
- oliefilter	—	200	Element vernieuwen
- brandstoffilter	—	500	Element vernieuwen
- luchtfilter	—	100	Stofvanger reinigen en systeem controleren
		jaarlijks	Element vernieuwen, indien noodzakelijk meerdere malen per jaar
Koelsysteem	GLYCOSHELL	10 jaarlijks	Vloeistofpeil controleren, zonnodig bijvullen Warm aftappen en verversen
Versnellingsbak + hydraulisch systeem	DONAX TD*	100 800 of jaarlijks 800 of jaarlijks	Olieweile controleren, zonnodig bijvullen Olie warm aftappen en verversen Element reinigen
- aanzuigfilter			
Eindaandrijvingen ¹⁾	SPIRAX HD 90	100 500	Olieweile controleren, zonnodig bijvullen Olie warm aftappen en verversen
Vooras-differentieel + naafreducties ¹⁾	SPIRAX HD 90	100 500	Olieweile controleren, zonnodig bijvullen Olie warm aftappen en verversen
Mechanisch stuurhuis	Olie als voor motor	500	Olieweile controleren, zonnodig bijvullen
Stuurbekrachtiging ¹⁾	DONAX TD*	100 500	Olieweile controleren, zonnodig bijvullen Olie warm aftappen en verversen
Vetgesmeerde punten	Heavy Duty Grease 221 Light of RETINAX A	10 - 100	Doorsmeren met vetspuit. Zie voor intervallen het instructieboek van de trekker

TYPE : 130, 133, 135, 148, 155,
158, 165, 168, 185, 188

MASSEY-FERGUSON

* Eventueel kan SHELL AGROMA Olie 15W/30 worden toegepast

¹⁾ indien gemonteerd

TS 8003 14/4

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.

Afdeling Technische Service
Hofplein 20, Rotterdam. Tel. (010) - 69 69 11

INHOUD (in liter)	130	133, 135	148	155, 158	165, 168	185, 188	
Dieselmotor	5,2	6	6	7,1	7,1	7,1	
Koelsysteem	7,5	10,2	10,2	11,3	11,5	14,2	
Versnellingsbak + hydraulisch systeem	19	27	30	27	27-30	27-30	
Eindaandrijvingen	2 x 0,35	—	—	2 x 1	2 x 1,1	2 x 1,1	
Voras-differentieel + naaf-reducties	—	2,5	2,5	2,5	10 ¹) 11 + 2 x 3,3	10 ¹) 11 + 2 x 3,3	
Mechanisch stuurhuis	0,45	0,9	0,9	0,8	1,1	1,1	
Stuurbekrachtiging	—	—	—	—	0,85	0,85	